



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec



MMTSSL03300359

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČÍSLO JEDN.:

SPIS. ZN.:

MMT/37191/2020

MMT/34952/2020/SŘaÚP/Lab

Doporučeně

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

Ing. Marek Labaj

558 306 231

epodatelna@trinecko.cz

DATUM:

30.07.2020

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti o závazné stanovisko ze dne 16.06.2020, vydává podle § 4 odst. 2 stavebního zákona a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

souhlasné závazné stanovisko

ke stavbě **SO 101 Komunikace**, která je součástí stavby „**Parkovací objekt – sídliště Sosna**“ na pozemcích **parc. č. 561/5, parc. č. 561/6 a parc. č. 561/8** v katastrálním území **Dolní Líštná** a to pro potřeby společného povolení dle § 94j stavebního zákona. Stavebníkem je statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, které je na základě plné moci zastoupeno společností DELTA Třinec s. r. o., 1. Máje 500, 739 61 Třinec.

Popis stavby:

SO 101 Komunikace

- Miniokružní křižovatka - jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky, spočívající ve změně průsečné křižovatky na miniokružní křižovatku eliptického tvaru. V rámci úpravy prostoru křižovatky dojde k úpravě stávajících chodníků bezprostředně navazujících na vozovku v tělese křižovatky a chodníku podél jižní fasády parkovacího objektu. V rámci úpravy křižovatky bude v jejím středu zřízen pojížděný eliptický ostrov lemován obrubou 10/25 vyvýšenou nad vozovku + 3 cm. Hlavní osa ostrova je 11,22 m, osa vedlejší je 7,47 m. Směrové napojení křižujících ulic zůstává původní. Okružní jízdní pás křižovatky je po celém obvodu šířky 4,5 m. Eliptický vnější obvod křižovatky je definován hlavní osou délky 20,22 m a vedlejší osou délky 16,47 m. Rekonstruované přilehlé části chodníků s povrchem z litého asfaltu budou vybourány i s obrubníky a budou nahrazeny chodníky s povrchem z betonové dlažby. V prostoru na hlavní příjezdové cestě (spojnice mezi ul. Kaštanovou a ul. Sosnovou) je navržen nový středový ostrůvek šířky 1,5 m se sníženou čekací plochou vyvýšenou max. 2 cm nad přilehlou vozovku.
- Vjezd do 1. PP – součástí vjezdu do 1. NP je na levé straně v pohledu od pošty navržen chodník šířky 1,5 m. Chodník je přiveden až k fasádě parkovacího objektu s evakuačními dveřmi.



- Vjezd do 1. NP – součástí vjezdu do 1. NP na pravé i levé straně je navržen chodník šířky 2,0 m. Chodník na pravé straně ve směru výjezdu je přiveden až k fasádě parkovacího objektu s evakuačními dveřmi. Na protilehlé straně chodník začíná 3,5 m od fasády a pokračuje k rekonstruované křižovatce.
- Vjezd do 2. NP – součástí vjezdu do 2. NP je chodník pokračující od vjezdu do 1. NP o šířce 1,5 - 2,0 m. Chodník je ukončen před plošinou pro chodce o šířce 1,2 m, která navazuje na fasádu parkovacího objektu s evakuačními dveřmi.

Odůvodnění:

Dne 16.06.2020 obdržel speciální stavební úřad dopravní žádost o závazné stanovisko ke stavbě „Parkovací objekt – sídliště Sosna, SO 101 Komunikace“ na pozemku parc. č. 561/5, parc. č. 561/6 a parc. č. 561/8 v katastrálním území Dolní Líštná.

K žádosti doloženy následující podklady:

- projektová dokumentace stavby „Parkovací objekt – sídliště Sosna, SO 101 Komunikace“
- stanovisko Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravního inspektorátu Třinec ze dne 02.03.2020, č. j.: KRPT-22027-3/ČJ-2020-070208
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje ze dne 27.01.2020, č. j.: HSOS-792-2/2020
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje ze dne 10.02.2020, sp. zn.: S-KHSMS 01078/2020/FM/HOK, č. j.: KHSMS 01078/2020/FM/HOK

Speciální stavební úřad po prostudování všech předložených podkladů neshledal důvody bránící vydání kladného závazného stanoviska ke stavbě.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“), zejména s ustanovením článků 1.2.1, 1.2.2 a 1.2.4 přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. a s ustanovením článků 1.0.2, 1.1.1, 1.1.2, 1.2.1, 1.2.4, 2.0.1, 2.1.1 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Chodník je navržen o šířce min. 1 500 mm. Výškové rozdíly na komunikacích nepřesahují 20 mm. Pěší trasy jsou doplněny o vodící linii vytvořenou uložením vnější chodníkové obruby s převýšením o 60 mm nad úroveň chodníku. Signální pásy z reliéfní dlažby kontrastní barvy budou šířky 800 mm. Délka směrového vedení nebude menší než 1 000 mm. Tato hodnota může být snížena jelikož se jedná o změnu dokončené stavby. Podél snížených obrub nižších než 80 mm podél vozovky bude umístěn varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Chodník bude proveden o příčném sklonu 2 %. Výškové vedení chodníku kopíruje stávající průběh přilehlých komunikací a v převážné části nepřesáhne podélný sklon 8,33 %. Jelikož jsou v krátkých úsecích tohoto chodníku podélné sklony 8,5 %, 8,6 %, 8,9 % a 9,2 %, což je v rozporu s článkem 1.1.2 přílohy č. 398/2009 Sb., bylo pro stavbu dne 13.07.2020 vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z článku 1.1.2, přílohy č. 2, vyhlášky č. 398/2009 Sb., pro vydání společného povolení stavby dle § 169 odst. 4 stavebního zákona v návaznosti na § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., které nabylo právní moci dne 30.07.2020. Místa pro přecházení jsou nejvíce přes dva jízdní pásy. Délka místa pro přecházení, jelikož se jedná o změnu dokončené stavby, nepřesahuje 7 000 mm. Místa pro přecházení a vstupy do vozovky jsou stavebně řešeny tak, aby převýšení mezi chodníkem a vozovkou nepřesáhlo 20 mm. Podélný sklon navazujících šikmých ploch nepřesáhne 12,5 % (1:8).

Stavba je dále navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby; vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů; vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ustanoveními příslušných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími předpisy.

Ke stavbě jsou doložena souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů.

Toto závazné stanovisko bude sloužit jako podklad pro vydání společného povolení výše uvedené stavby.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle § 149 správního řádu není tento úkon samostatným právním rozhodnutím. Obsah závazného stanovisko lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanovisko závazný.

Ing. Věra Pindurová
vedoucí odboru SŘ a ÚP
za správnost vyhotovení – Ing. Marek Labaj

Obdrží

1. statutární město Třinec, Jablunkovská č. p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1,
které zastupuje DELTA Třinec s. r. o., IDDS: b3jyiaq

spis